**Проект решения**

**III Международного форума «Инновации в дорожном строительстве»**

**(Сочи,14-16 июня 2017 года)**

Дорожно-строительный сектор сегодня является одним из крупнейших генераторов и потребителей инноваций и способен вывести различные отрасли экономики на новый технологический уровень.

В рамках III Международного форума «Инновации в дорожном строительстве» участники отметили, что ежегодное обсуждение актуальных вопросов применения инноваций позволяет ускорить решение отраслевых задач, ключевыми из которых являются повышение долговечности транспортных сооружений и сохранение их высоких потребительских качеств для обеспечения надежности, безопасности и снижения нагрузки на окружающую среду.

2017 год в нашей стране – Год экологии. Реализуется целый ряд важных для защиты окружающей среды мероприятий. Экологические аспекты и инновации при строительстве автомобильных дорог должны выйти на принципиально иной уровень. Стратегические задачи в части повышения экологической безопасности определены «Экологической политикой Государственной компании «Автодор» на период до 2030 года.

Участие в форуме приняли более 430 человек: представителей государственных структур и научного сообщества, подрядных проектных и строительных организаций, производителей инновационной продукции.

Участники конференции рекомендуют:

***В части экологической безопасности:***

- отметить положительный опыт строительства экодука мостового типа на км170+100 автомобильной дороги М-3 «Украина»;

- расширить опыт применения экодуков для прохода животных с направлением проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению и обустройству экодуков» (на основе СТО АВТОДОР 7.4-2016 «Требования к экодукам на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор») в соответствующие органы исполнительной власти для дальнейшего применения на территории Российской Федерации;

- одобрить проект СТО АВТОДОР «Методика мониторинга эффективности экодуков на автомобильных дорогах»;

- разработать План внедрения электрозаправок на сети автомобильных дорог Государственной компании «Автодор»;

- усилить требования экологической безопасности к объектам строительства Государственной компании «Автодор», считать приоритетом недопущение нарушений норм природоохранного законодательства;

- рассмотреть поступившие от участников круглого стола предложения на рабочей группе по реализации Экологической политики Государственной компании «Российские Автомобильные дороги» с представлением результатов Председателю правления Государственной компании «Автодор».

***В части обеспечения качества проектной документации:***

- одобрить разработанный Государственной компанией «Автодор» проект ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Руководство по оценке риска в течение жизненного цикла», отметить необходимость его скорейшего принятия;

- скорейшее решение вопросов прохождения экспертизы модифицированной проектной документации;

- необходимость гармонизации нормативной базы Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» и технического регламента «Безопасность зданий и сооружений»;

- для обеспечения достоверности объемов и полноты проведения инженерных изысканий, соответствия принятых проектных решений требованиям нормативно-технических документов, научно-технического сопровождения проектирования и существенного сокращения издержек на стадии реализации проектных решений, в структуре расходов сводного сметного расчета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог отдельно выделить расходы на обеспечение технологического и нормативно-технического сопровождения работ по инженерным изысканиям и проектированию автомобильных дорог;

- выполнение текущих ремонтов автомобильных дорог на основе расширенной цифровой дефектной ведомости состояния покрытия, обочин и земляного полотна (включая элементы развязок и примыканий).

***В части обеспечения долговечности дорожных конструкций:***

- необходимость разработки дополнительных критериев расчета дорожных одежд, обеспечивающих прогнозирование их транспортно-эксплуатационного состояния за расчетный период в части остаточных деформаций и усталостного трещинообразования с разработкой проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Прогнозирование накопления остаточных деформаций при проектировании нежестких дорожных одежд» ГОСТ Р Разработка проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Прогнозирование накопления усталостных повреждений в асфальтобетонных слоях при проектировании нежестких дорожных одежд»;

- провести апробацию различных технологий устройства защитных слоев на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» с проведением научно-инженерного сопровождения (разработка составов, выбор материалов, контроль качества при производстве работ). Подготовить СТО АВТОДОР «Защитные слои для автомобильных дорог с высокой интенсивностью движения».

***В части бетонных дорог:***

В соответствии со Стратегией развития промышленности строительных материалов на период до 2020 года и дальнейшую перспективу до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.05.2016 № 868-р, а также в соответствии с Планом мероприятий по реализации вышеуказанной Стратегии, утвержденным Правительством Российской Федерации от 06.04.2017 № 630-р, Государственная компания участвует в проведении работ:

- по оценке целесообразности увеличения объемов строительства автомобильных магистралей с использованием цементобетонного покрытия, включая обобщение зарубежного опыта строительства и эксплуатации автомобильных дорог с цементобетонным покрытием, а также реализации пилотных проектов в целях изучения различных технологий строительства цементобетонных дорог, в том числе с использованием композиционных материалов, и оценки целесообразности их широкого применения в дальнейшем.

- по разработке и актуализации национальных и межгосударственных стандартов, сводов правил по результатам проведенных испытаний с использованием сети наблюдательных станций, испытательных и экспериментальных полигонов, включая эталонные участки автомобильных дорог в различных дорожно-климатических зонах Российской Федерации, в целях расширения применения современных и инновационных дорожно-строительных материалов.

***В части реализации системы управления состояниям эксплуатируемых автомобильных дорог на основе оценки их остаточного ресурса:***

- отметить принципиально новый подход к управлению состоянием автомобильных дорог Государственной компанией «Российские автомобильные дороги»:

1. Назначение предупредительных мероприятий по восстановлению транспортно-эксплуатационных показателей нежестких дорожных одежд:

- фактические значения продольной и поперечной ровности (колейности), коэффициента сцепления колеса с покрытием определять ежегодно по результатам диагностики (по ОДН 218.0.006-2002, ГОСТ 33101-2014) в соответствии с перечнем, указанным в СТО АВТОДОР 10.4-2015;

- по результатам оценки остаточного ресурса дорожных конструкций ежегодно проводить комплексный динамический мониторинг по СТО АВТОДОР 10.6-2015;

- прогноз улучшения транспортно-эксплуатационных показателей после различного вида дорожных работ (содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция) выполнять с учетом результатов мониторинга гарантийных участков по СТО АВТОДОР 10.2-2014.

2. Прогнозирование межремонтных сроков службы дорожной одежды, по ее эксплуатационным параметрам, с учетом результатов мониторинга параметров нагружения дорожной одежды.

***В части безопасности дорожного движения:***

Реализовать пилотные проекты:

- по формированию системы электронного учета и паспортизации ТСОДД с формированием электронной дефектной ведомости состояния ТСОДД, горизонтальной дорожной разметки, направляющих устройств с учетом координат системы ГЛОНАСС;

- проведение аудита безопасности автомобильной дороги М-4 «Дон» с учетом психофизиологических особенностей участников дорожного движения (пилотный проект) на участках:

- пункт взимания платы (ПВП) км 133;

- мест ограждения производства работ