

Импортозамещение в дорожной сфере: достижения и зоны роста.

Симановская Анна Олеговна

Заместитель коммерческого директора ООО «Пласткор»



НАПРАВЛЕНИЯ ЗАМЕЩЕНИЯ иностранной продукции в РФ:

Дорожно-строительная отрасль:

IT – сфера

Аддитивные технологии,
VR- технологии, Big data,
компоненты робототехники
и сенсорика

Машиностроение

АБЗ, специальные машины,
лабораторное
оборудование, укладчики,
катки и пр.

Промышленная химия

ПАВы, модификаторы,
краски, эмульгаторы,
пластификаторы

«Доля импортной продукции среди фронтальных погрузчиков составляет 94%, экскаваторов – 81%, автогрейдеров – 70 %, дорожных катков – 65%», —
Константин Долгов, Заместитель председателя Комитета СФ по
экономической политике



ШАГИ ПРИ СОЗДАНИИ И ВЫВОДЕ импортозамещающего продукта на рынок*:

Шаг	Вспомогательный инструмент	Зона роста
1. Выбор технологии/продукта к замещению , исследования, в т.ч. потенциального спроса	Общепромышленные перечни импортозамещения (машиностроение, химия)	Необходимо свести информацию по иностранным продуктам/технологиям, применяемым ранее или в настоящий момент в дорожном хозяйстве
2. Организация производства (создание, модернизация)	Финансовые меры поддержки (займы, кредиты, КИП механизм, кластерная система)	Усилит позиции инвесторов - понятный потенциал и перспектива спроса на вводимую на рынок продукцию. Инструменты прогнозирования спроса
3. Апробация, доработка , вывод о функциональности и актуальности	Нет	Обозначить критерии успешности для продукции, а для успешных – утвердить полигонную систему испытаний
4. Промышленное применение (реализация)	Реестр РННТ Реестр Росавтодор Реестр ГК Автодор Конференции	Например, ЕИС ДСМ = РННТ + КСР + ФГИС ЦС

* для дорожно-строительной отрасли



1. Выбор технологии/продукта к замещению

ЛИТОЙ АСФАЛЬТОБЕТОН

**Литой асфальтобетон
(ГОСТ 54401-2020)
– высокотехнологичный
продукт.**



При толщине покрытия 4-6 см
обеспечивает:

- защиту мостовых конструкций от коррозии;
- удобство и технологичность при устройстве покрытий;
- безопасность дорожного движения.



2. Организация производства

PROpolymer MONOLIT

Комплексный модификатор для литых асфальтобетонных смесей

Дозирование по сухому методу ввода
(по линии подачи АЦД);

Содержит полный комплекс добавок, в т.ч. воск;

Работает на БНД;

Повышает удобоукладываемость;

Позволяет нагревать **смесь** до +220-250 °С;

Придает однородность структуре, выраженный насыщенный цвет дорожного покрытия;

Снижает шумность покрытия, повышает сцепление колёс с покрытием.



4-8 кг на тонну
асфальтобетонной смеси

Применение по ГОСТ Р
54401-2020, ПНСТ 662-2022



3. Апробация, доработка

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЛИТОЙ СМЕСИ ЛА11Вэ: СРАВНЕНИЕ РЕЦЕПТОВ НА ПБВ-40 И БНД 70/100 С PRO MONOLIT

Название показателя	Норма по ГОСТ Р 54401-2020 для ЛА11Вэ	ПБВ-40	БНД 70/100 + PROpolymer Monolit 0,635%
ГВШ 500 мм ² при температуре 40 °С, мм, после 30 мин.	до 2,00 мм	1,69	1,44
ГВШ 500 мм ² при температуре 22 °С, мм, после 60 мин.	до 2,30 мм	1,7	1,54
Увеличение ГВШ 500 мм ² , мм, после доп. 30 мин.	не норм.	0,1	0,095
Содержание вяжущего в литой а/б смеси, %	от 6,50 до 9,50	7,5	9,45



4. Промышленное применение

1. ПРОМ.УЧАСТОК: ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ – мост через р. Вологда, п. Кувшиново

Физико-механические показатели асфальтобетонной литой горячей смеси ЛА16Нн + 0.4% PRO MONOLIT

Название показателя	Требования ГОСТ Р 54401- 2011 к ЛА16Нн	Фактические показатели
Объёмная плотность образца, г/см ³	не норм.	2.460
Максимальная плотность, г/см ³	не норм.	2.463
ГВШ, мм при 40 °С за 30 мин	от 1.00 до 4.00	3.10
Увеличение показателя ГВШ в течение последующих 30 мин., мм	не более 1.60	0.40
Содержание воздушных пустот, % по объему	не более 1.50	0.12
Удобоукладываемость при температуре 215°С, мм	не менее 20	28



2. ПРОМЫШЛЕННЫЙ УЧАСТОК: ТАТАРСТАН - УЧАСТОК ДОРОГИ «Алексеевское-Альметьевск»; смесь ЛА16Нт с 0.4% PRO MONOLIT

1.8MM

Глубина вдавливания штампа при 40 °С в первые 30 мин.

0.08MM

Глубина вдавливания штампа в течение следующих 30 мин.

РЕЗУЛЬТАТ ЛУЧШЕ НОРМ ГОСТА НА 51% И 16% СООТВЕТСТВЕННО

38MM

Удобоукладываемость, при норме не менее 20

РЕЗУЛЬТАТ ЛУЧШЕ НОРМЫ ГОСТА В 1.9 РАЗА



РАЗВИТИЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ в дорожном хозяйстве. Зоны роста

Заявительный перечень импортозамещения:
предметная потребность отрасли.

Офсетные соглашения: усилят позиции инвесторов
через гарантию части спроса.

«Дорожный кластер»: КИП в дорожно-строительной сфере для
привлечения гос. поддержки и льготного финансирования проектов.

**Поддержка проведения комплексных сравнительных
испытаний,** в т.ч. на СКН Циклос.

**Единая информационная система дорожно-строительных
материалов:** расширение функций и повышение статуса/значимости
реестра РННТ





БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

Является ассоциированным
участником ассоциации



RUSChemicals
Group

Наша миссия - в интересах России!
Безопасность. Экономия.
Импортозамещение.

