

# Рынок автомобильных перевозок – фундамент устойчивого развития экономики страны

**Макиев Константин Теймуразович**

Заместитель председателя правления по операторской деятельности  
и развитию пользовательских сервисов ГК «Автодор»



## СРЕДНЕСУТОЧНАЯ ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ





Дорога	ТГ	2020	Прирост (21 к 20)	2021	Прирост (22 к 21)	2022	Прирост (23 к 22)	2023
М-4 «Дон»	IV	4 939	7,7%	5 321	0,4%	5 343	8,6%	5 800
М-3 «Украина»	IV	2 156	6,9%	2 306	-18,8%	1 873	4,2%	1 951
М-11 «Нева»	IV	4 475	-1,0%	4 429	-23,7%	3 378	4,2%	3 521
М-1 «Беларусь»	IV					1 893	17,5%	2 225
А-113 ЦКАД	IV	893	368,9%	4 187	10,6%	4 631	6,7%	4 941
М-12 «Восток»	IV					1 354	18,1%	1 599







# КАЛЬКУЛЯТОР ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СКОРОСТНОЙ СЕТИ ДОРОГ ГК «АВТОДОР»

## КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ЗАТРАТ

### ПРЯМЫЕ (ФИНАНСОВЫЕ) ЗАТРАТЫ:

-  ТОПЛИВО
-  оплата дорог (Платон, платные участки)
-  ремонты
-  дорожные расходы

### КОСВЕННЫЕ (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ) ЗАТРАТЫ:

-  износ тормозной системы
-  износ двигателя
-  износ шин
-  аварийность



## ОБЩИЕ ЭФФЕКТЫ



- Повышение производительности (оборотчиваемости) парка
- Сравнение эффективности/экономичности в разрезе рейсов, трасс
- Оптимизация затрат
- Контроль экономики перевозок
- Выстраивание эффективных логистических цепей



# НОВАЯ ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ ДЛЯ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ

## КАК СЕЙЧАС



### Затраты на ресурс:

- Отслеживание баланса баллов
- Выборка активных транспондеров по предыдущему периоду для приобретения скидки на следующий месяц
- Контроль за датами приобретения скидок (в случае, если конец месяца выпадает на выходные дни)
- Ручное включение/отключение Интероперабельности

Проблематика: не хватает баллов на весь парк и на максимальный размер скидки 15%

## КАК БУДЕТ

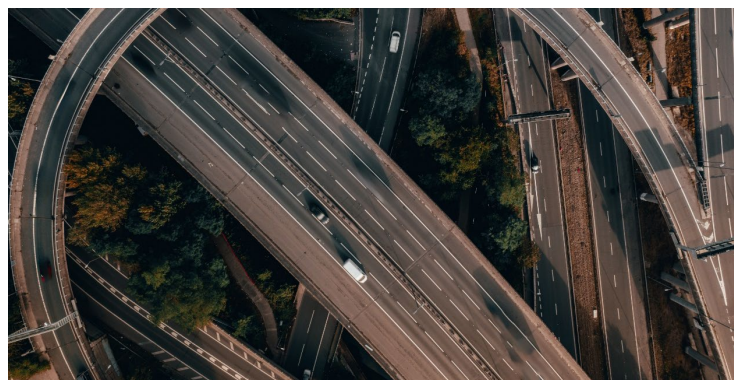
**Ресурс не нужен**

**Автоматическое подключение максимальной скидки 15% на год**

**Возможность использовать баллы на будущий период\***

**Условия входа:**

Превышение в текущем году объема оплат за предыдущий год с учетом индексации тарифов и прироста сети\*\*



Уровень скидки	Стоимость в баллах
3%	500
5%	1000
7%	2000
10%	4000
15%	6000



\*В соответствие с действующими условиями сторания неиспользованных баллов для ЮЛ

\*\* Определяется ежегодно



# ДВОЙНАЯ СКИДКА НА М-12 «ВОСТОК» ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

