

- **Перспективы рынка грузоперевозок 2024-2025**

Бабаев Евгений Александрович
Президент АО «ИТЕКО»



ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ

Повышение ключевой ставки в 2023-2024 гг привело к общему замедлению спроса на транспортные услуги. Снижение тарифа на автомобильные грузовые перевозки с марта 2024 года составило **15%**. Общая динамика к концу 2024 года составит **-5%** год к году.

При этом издержки добросовестных перевозчиков продолжают расти, что привело к снижению рентабельности бизнеса до **-13%**

Доля серого рынка составляет около **80%**, что позволяет при снижении спроса на транспортные услуги демпинговать до **15%** от себестоимости перевозки за счет неуплаты налогов. Такая разница в тарифах провоцирует заказчиков рисковать за счет привлечения недобросовестных игроков, а государству терять **500-800 млрд. рублей в год.**

Основные способы налоговой оптимизации:

- **незаконное возмещение НДС** при привлечении частных перевозчиков со стороны экспедиторов
- **«серая» заработная плата** (доля в структуре себестоимости составляет **35%** включая налоги)
- **незаконное использование патента** (патент должен быть получен в каждом месте оказания услуги (загрузки))

Повсеместный уход от оплаты в систему «Платон» приводит к доле собираемости менее **25%**. Доля расходов на «Платон» составляет **4%** от себестоимости перевозки, что приводит к существенной экономии у недобросовестных игроков.



ЗАДАЧИ ПО ОБЕЛЕНИЮ РЫНКА

Изменение транспортного законодательства

1. Внести изменения в УАТ в части определения кто такой перевозчик.
2. Ввести реестр перевозчиков с внесением в него данных о машинах во владение и водителях в штате с проверкой данных с базами госорганов.
3. Внести изменения в правила перевозки груза в части исключения барьера для экспедиторов.
4. Ускорить внедрение ЭТРН с заполнением только на основе данных из реестра перевозчика (ГосЛог).
5. Увеличить штрафы за неоплату в Платон и доначислять плату за разрывы в маршрутах.

Оптимизация налоговой политики

1. Снижение НДС до 10%
2. Снижение страховых взносов до 15% при условии превышения средней заработной платы от средней по рынку в 2 раза (либо выше 5 МРОТ) за отчетный квартал. Единое правило по всем субъектам ПД.
3. Патент не должен распространяться на магистральные перевозки (свыше 3,5тн)

Критерии добросовестности

Рейтингование всех участников рынка на основании единых критериев добросовестности **(светофор)**
Оценка каждого перевозчика должна быть актуальной и доступна заказчикам.
На основании данное оценки должны проводиться контрольные мероприятия ФНС.



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

