

Как ТК Delko решает проблемы кадрового голода в отрасли

Гильманов Ильяс Александрович
Директор ТК Delko



DELKO СЕГОДНЯ

24
года успеха

5 400+
сотрудников

47
офисов

2 600+
еврофур
собственного
парка

2 000+
привлеченных
перевозчиков
с автопарком
по всей России

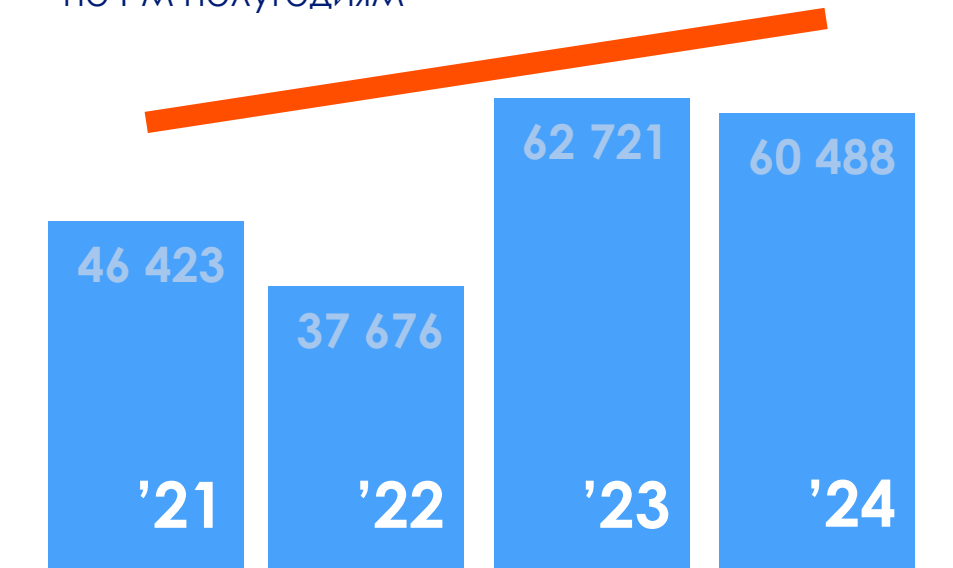


РЫНОК ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ СЕГОДНЯ

Продажи грузовиков в России в штуках *

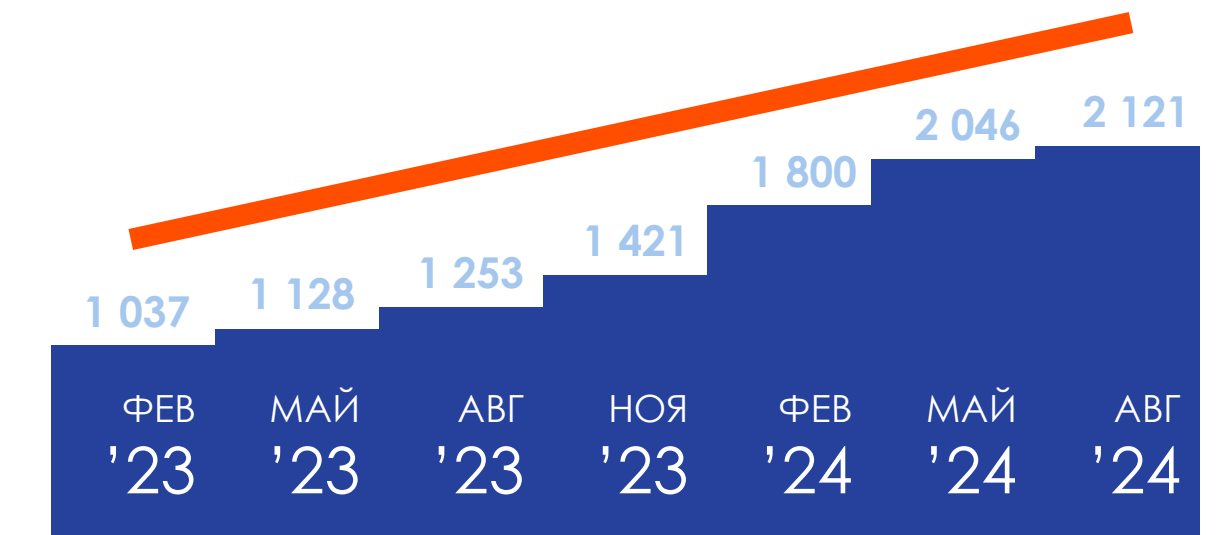
+43%

Сравнение по I-м полугодиям



Динамика числа дилеров грузовиков в России *

+104%



По странам происхождения дилерских сетей лидирует Китай — **74%** от общего количества



* Источник: Автостат

КАДРОВЫЙ ГОЛОД В ОТРАСЛИ

С начала 2024 года **на 32%**
выросло количество вакансий
для категории Е*

вакансий

>8 000

резюме

<2 000

Расходы на подбор и обучение
персонала в 2024 году могут
вырасти **на 20-30%***

Средний
возраст
водителя**

50+ лет

Простой автопарка
большегрузного
транспорта

18%

Причины возникновения проблемы

- ✓ Профессия стареет
- ✓ Снижается привлекательность профессии
- ✓ Отсутствует приток молодых специалистов
- ✓ Сложное и дорогое обучение
- ✓ Кадры переходят в другие отрасли — строительство, такси



* По оценке Arthur Consulting ** По данным общественной организации «Водители России»

МЕТОДЫ УДЕРЖАНИЯ КАДРОВ В DELKO

Обучение

Единый уровень и стандарты знаний у водителей дали сокращение оттока кадров **на 10%**

Поддержка на маршруте

- Круглосуточная техническая служба
- Центр управления перевозками



Обратная связь

- Совместные рейсы для понимания специфики работы в реальных условиях
- Планерки для водителей

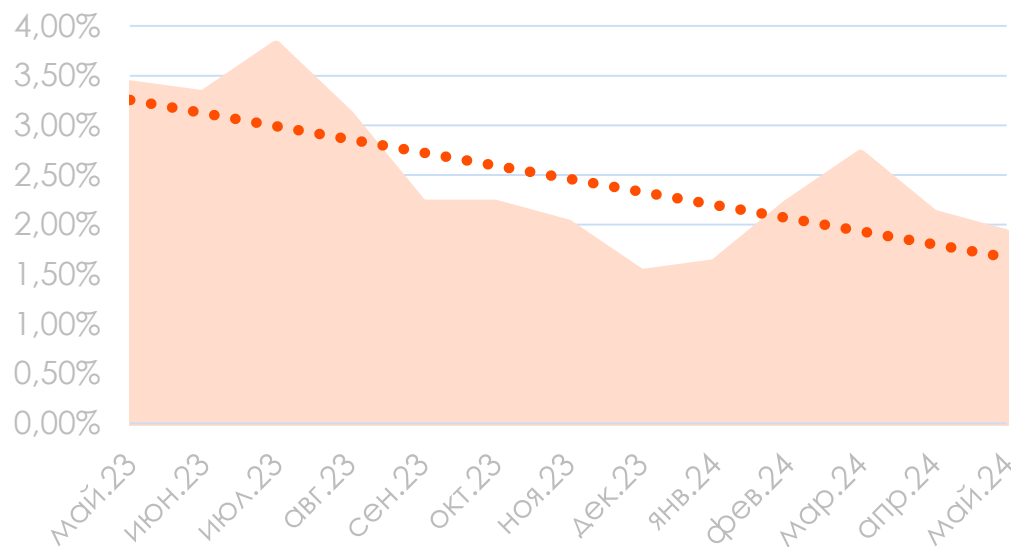
Система поощрений

- Розыгрыши
- Событийные подарки
- Обмен баллов внутреннего рейтинга водителей на призы



РЕЗУЛЬТАТЫ

Сокращение текучести кадров за год **-44%**



Укомплектованность колонн

+9,5%

План

Факт



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

